

全國教保產業工會

The Alliance of Educare Trade Unions

發行人：簡瑞連

編輯：郭明旭、黃士玲、李曼君、買寶玉、蔡修丞

E-mail：aetu2011@gmail.com

2019.1 月訊專輯

通訊地址：83057 高雄市鳳山區維新路 124 號 9 樓之 1


電話：07-7408133 / 手機：0988-789371 / 傳真：07-7407188

郵政劃撥：42281695

網站：<http://tw.aetutw.org/>

FB 粉絲團：【AETU 全國教保產業工會】

顧問：邱毓斌、黃育德、劉思龍、孫友聯、田晉杰



這幾年來，本會對於勞動及托育政策不斷進行檢視，也與性別、婦女、社工等團體共同合作，相互分享彼此的經驗共同支持勉勵。更在基層教保人員的齊力支持下逐漸茁壯！

農曆春節即將到來，全國教保產業工會祝大家諸事大吉、萬事如意，並期望未來能有更多人加入工會，共同成為爭取勞工權益的能量！

「準」可改善照顧品質？ 假的！當前評鑑機制根本無法反映照顧品質！

2011 年台南市「娃娃世界托嬰中心」發生保母將嬰兒放入置物導致櫃窒息死亡，當時台南市社會局就一再說明，此托嬰中心是合法立案，幾次評鑑也都無重大缺失。

至今 7 年，許多評鑑優良的幼兒園和托嬰中心，陸續不斷地發生超收和虐童事件，就可知道政府的評鑑機制根本無法反映出幼托機構實質運作的問題，此次發生虐嬰事件的新北市滄薪托嬰中心也參加衛福部的準公共化行列。準公共化機制，政府設定了各種把關標準，私立托嬰中心加入的條件之一，就是“評鑑需乙等”以上；但才上路沒多久，評鑑甲等的托嬰中心馬上就發生虐童事件，這如何讓人民相信政府評鑑的可信度？

當事件發生時，政府單位最慣常的方式就是，將責任推諉教保工作者個人問題，機構個別問題，但政府的評鑑機制及政策方向卻從不被討論。

本會認為，政府除了罰款，停業等消極性的作為之外，應該要從改善台灣長久以來商品化的教保環境下手，才能真正治本，因為政府根本無力去控管市場，想要以準公共化這樣的假公共之名去推動補助政策，來改善幼托照顧品質無非是緣木求魚。

影 / 各裁罰 14 萬！托嬰中心涉虐遭停業 社會局鐵腕：3 人終身不得任托育員

2019.1.9 ETtoday 新聞網 莊智勝

「這是情緒失控，不是施暴！」新北永和一家被市府列為評鑑甲等的私立托嬰中心，遭家長向議員陳情揭露虐童施暴內幕，托嬰中心夏姓主任事發後態度仍無一絲歉意，還否認施暴。目前市府獲悉後，已裁罰 3 名涉案托育人員各 14 萬元新台幣，並勒令終身不得擔任托育員，且托嬰中心知情不報，也裁處 30 萬元罰鍰，勒令立即停辦... [【詳細閱讀】](#)



兒少案件處遇與爆紅公(私)審現象：審思社會工作與社會關係

2019.1.30 全國教保產業工會



如果社會開始為公開的公(私)審喝采，我們會如何描述社會的現狀或發展走向？公(私)審代表我們社會/社區愈加凝聚可以接住個人或家庭的失誤？或如我們愈加疏離並且恐懼，因為隨時需要單一個別的糾錯、承認與承擔。

林燕祝議員的記者會從訴諸政府... [【詳細閱讀】](#)

面對越加惡劣的勞動環境 你怎麼做？

在台灣長久以來以顧客為尊的幼托市場，教保員在長工時和龐大的工作壓力外，還需應付家長提出的種種無理的要求和質疑，面對服務界線時，幼托機構往往因著市場站在家長的立場來迎合他們的需求，使得教保人員需去接受這些艱難和委屈。

此次長榮空姐的事件，希望能讓更多人去省思以客為尊的服務迷思，也因著當事人的勇敢發聲，讓原來難以討論的服務界線、職場保護等等議題有更多的關注。

也希望有更多的教保人員願意站出來發聲，唯有更多人願意選擇面對問題，我們才會有更好的職場環境，當每一個人都只是選擇抱怨、逃避，問題非但無法解決，且只會越來越惡化。

從空服員受辱事件，看「凡事以客為尊」的台灣服務業亂象——如果發生在中東航空，機組員會如何回應？

2019.1.25 換日線 大齡空姐

以這個案例來說，出面控訴的空服員犧牲自己的尊嚴做了不屬於她們份內的工作，乘客感激嗎？沒有，乘客覺得理所當然；公司知道她們幫乘客擦屁股，有沒有公開表揚她們的辛勞呢？沒有，公司反而追究是誰把乘客照片流出去了！

在她們委屈自己的當下，考慮到特殊乘客的性命安全、考慮到其他乘客的權益與觀感、考慮到其他同事的心情、所有還沒完成的工作、公司的形象與後續處理態度... [【詳細閱讀】](#)



春節鬆綁七休一 客運駕駛批勞動部成勞工墳墓

2019.1.9 公視新聞議題中心 王柔婷



汽車客、貨運駕駛等工會團體，今天到勞動部前，抗議勞動部同意在年節期間鬆綁客運業 7 休 1。工會人員痛批，政府官員明知客運業在過勞情況下意外頻傳，還一意孤行，勞動部根本是勞動者的墳墓。勞動部回應，目前放寬的草案... [【詳細閱讀】](#)